| **Typ** | **Årtal** | **Beskrivning** |
| --- | --- | --- |
| Aichi D3A1 | 1941 | Störtbombare |  |
| Albatross C.111 | 2001 | Spanings- och bombflygplan från 1917. Motor: Mercedes D111 165 hk Toppfart. 155 km/tim Flygtid: 2 ½ timma Topphöjd: 6200 m |  |
| Albatross D 111 | 2001 | Jasta 25 (Palestina) April 1917 Pilot: Fältväbel Anton Banhofer Motor: mercedes 160 hk Toppfart: 165 km/tim Flygtid: 2 timmar OBS! Backspeglar och två radiatorer |  |
| Albatross D 111 | 2001 | Jasta 25 (Makedonien) 1917 Motor: mercedes 160 hk Toppfart: 165 km/tim Flygtid: 2 timmar Dubbla kylare |  |
| Albatross D lll | 1917 | Pilot: Löjtnant Hermann Göring. Jasta 27 år 1917 160 hk Mercedes D-lll-motor |  |
| Albatross D lll 2 | 1917 | Jasta 5 (grönt stjärtparti)flugen av Löjtnant Hans Joachim von Mippel. |  |
| Albatross Dlll | 1917 | Löjtnant Verner Vess maskin ur Jasta 5.Topphastighet 165 km/tim Rak Mercedes-sexa, 160 hk |  |
| Albatross DV | 1917 | Från sommaren 1917 ur Jagdstaffel 5. Spännvidd 9,05 m, längd 7,33 m |  |
| Albatross DV 3 | 1917 | Flögs av "Röde Baronen", Friherre Manfred von Richthofen, Jasta 11, sept 1917 |  |
| Albatross DV 2 | 1917 | Luftstrid 1917-07-06. Manfredvon Richtmeijer nedskjuten och svårt sårad |  |
| Albatross DV 4 | 1917 | I en luftstrid 6/7 1917 blev Manfred vnRichthofen nedskjuten och svårt sårad i denna Albatrossmaskin |  |
| Albatross DV a | 1917 | Jasta 12, hösten 1917. Motor: mercedes 6-cyl. rad, 180 hk. Topphastighet 165 km/tim.Flygtid: 2 tim |  |
| Albatross DV a 2 | 1917 | Jasta 12, Motor: Mercedes 6 cyl,rad 180 hk. Topphastighet: 165 km/tim Flygtid: 2 tim |  |
| Ansaldo SVA 5 | 2001 | Italienskt jakt- och spaningsplan från 1918. Motor: Isotta-Fraschini V6 220 hk. Toppfart: 207 km/tim Flygplan ur 87 Squadriglia Ricoonizione baserad S Pelazio aug 1918 Deltog i Vienna-raiden 9/8 1918. SVA-flygplanen var snabba och hade topphöjd över 6000 m Flygtid: 4 tim |  |
| Ansaldo SVA5 | 1918 | Italienskt jaktplan |  |
| Arado AF 196 A-3 | 1940 | Eldledningsflygplan Luftwaffe |  |
| Arado Ar-234B | 1944 | Första operativa Jetbombaren |  |
| Avia B 21 | 1925 | Tjeckoslovakien 1925 Spännvidd 8,90 m Längs: 6,87 m Topphastighet: 245 km/tim Motor: Hispano-Suiza 238 hk |  |
| Bell P39-Q-15-BE/Q10 Aircobra | 1943 |  |  |
| Berg D l | 1918 | Österrike-Ungern Motor. Ansko-Daimler 200 hk. Topphastighet. 190 km/tim |  |
| Block 152-C1 | 1940 |  |  |
| Boeing P 12-E | 1935 |  |  |
| Boeing P12E | 1936 |  |  |
| Boulton Paul Defiant 1 | 1941 | Nattjakt |  |
| Brewster Buffalo F2 A-3 | 1940 |  |  |
| Brewster F2A Buffalo | 1940 | Finskt plan |  |
| Brewster F2A Buffalo | 1941 |  |  |
| Brewster F2A-3 Buffalo | 1942 |  |  |
| Bristol Blenheim MK 1 | 1938 | Finska flygvapnet |  |
| Bristol Blenheim Mk1V | 1942 | Franskt plan Stationerat i Nordafrika |  |
| Bristol F-28 Fighter | 1917 | R.S.C Västfronten 1917 FF. Major A.E. Makeevert F3 Ky. Sergeant L.F. Powed |  |
| Chance Vought Corsair F4U-1D | 1944 |  |  |
| Chanse vought Corsair F4U-ID | 1945 | Unit wing RNZAF Pacific |  |
| Curliss Hawk 75A-3 | 1941 | Finska flygvapnet |  |
| Curtiss P-40 Kittyhawk MK 11 | 1943 | Sovjets sjöflygsstridskrafter |  |
| Curtiss P-40 Kittyhawk Mk 11C | 1943 | Ryskt sjöstridsplan |  |
| Curtiss SB2C-4 Helldriver | 1945 | Air Group 87 US Navy VB-8 USS Ticondercga |  |
| De Havilland D.H.2 | 2001 | 24 Squadron, 1916-17 Major Lance G Hawkers flygplan Motor: le Rhone 9J 100 hk |  |
| De Havilland D.H.4 | 1917 | Engelsmännens bästa bombflygplan under första världskriget. Starkt, snabbt, vändbart. Originalet ur NO.25 Sqd slutet 1917. Motor: 375 hk. Rolls Royce Eagle |  |
| Deperdussin 1911 | 2001 |  |  |
| Dewoitine D 520 | 1940 |  |  |
| Dornier Do 17 Z-1 | 1942 | ur 15 Staffeln KG 53 Legion Condor Ryssland |  |
| Douglas A20-C Havoc | 1943 | USAF Bombningar över Europa 1942 |  |
| Douglas SBD-3 Dauntless | 1941 |  |  |
| dOUGLAS sbd-5 dauntless | 1943 | Från hangarfartyget Yorkman |  |
| Fairey Barracuda | 1944 |  |  |
| Fetlyakov PE-2 | 1943 | Störtbombare |  |
| FIAT Cr 32 | 1936 |  |  |
| Fiat G-50 | 1941 | Från Finland |  |
| Focke Wulf | 1945 | Eskortplan |  |
| Focke Wulf | 1945 | Eskortplan |  |
| Focke Wulf | 1945 | Eskortplan |  |
| Focke Wulf | 1945 | Eskortplan |  |
| Focke Wulf | 1945 | Eskortplan |  |
| Focke Wulf | 1945 | Eskortplan |  |
| Focke Wulf 190 | 1944 | För hemförsvar |  |
| Focke Wulf 190 | 1944 |  |  |
| Focke Wulf Fw 190 A-8 | 1944 | Hemmaförsvaret av Tredje Riket |  |
| Focke Wulf FW 190 A8 | 1944 | Hemmaförsvaret |  |
| Focke Wulf Fw 190 D-9 | 0000 | Eskortskydd för Me262 |  |
| Focke Wulf Fw 190 D-9 | 0000 | Eskortskydd för Me262 |  |
| Focke Wulf Fw 190 D-9 | 1945 | Standardcamouglage |  |
| Focke Wulf Fw 190 F-2 | 1943 |  |  |
| Focke Wulf Fw 190-D | 1945 |  |  |
| Focke Wulf Fw 190-D | 1945 |  |  |
| Focke Wulf Ta 152-H | 1945 |  |  |
| Fokker D V11 | 2001 | Jasta 71 Hösten 1918 Motor: BMW 111 på 185 hk Toppfart: 200 km/tim |  |
| Fokker D V11 | 2001 | Jasta 71 Hösten 1918 Motor: BMW 111 på 185 hk Toppfart: 200 km/tim |  |
| Fokker D Vll | 1918 | Hermann Görings gul/röda maskinfrån sommaren 1918iJagdgeschwader l |  |
| Fokker D Vll | 1918 | Jasta 15, Pilot: Georg von Hantelmann Maj 1918 |  |
| Fokker D Vll 2 | 1918 | Löjtn ant Ernst Udet som med 62 segrar var tvåa efter von Richthofen. Hans sista luftstrid var 1919-11-02 |  |
| Fokker D Vll 3 | 1918 | Jasta 10 Pilot: Claus Heldmann. Topphastighet: 193 km/tim |  |
| Fokker D VllF | 1918 | Nr 5125/18 flögs av Hermann Göring i aug 1918 Motor: BMW 185 hk |  |
| Fokker D XX1 | 1929 | Från finska vinterkriget |  |
| Fokker D XX1 | 1941 | Finska Flygvaonet |  |
| Fokker Dr 1 | 2001 | Jasta 7 Pilot: Lt Josef p Jacobs 41 segrar 1917 Motor: Roterande Oberursel 110 hk Toppfart: 160 km/tim Topphöjd: 5000 m Flygtid: 1 ½ tim |  |
| Fokker Dr 1 6 | 1918 | Från Jasta 12. Ny nationsbeteckning. OBS! Nationsbeteckning saknas på flygplanskroppen |  |
| Fokker dr 1 7 | 1917 | Längd. 5,75 m Spännvidd: 7,2 m Höjd: 2,95 m Motor: Thalin-byggd, rot, 110 hk Topphastighet: 165 km/tim |  |
| Fokker Dr 1 9 | 1917 | Pilot: Kapten Adolf Ritter von Jutschek, chef Jagdgeschwader 27 segrar |  |
| Fokker Dr 1 10 | 1917 | Denna helröda Dreidecker flögs en period av Manfred vonRichthofen |  |
| Fokker Dr l | 0000 |  |  |
| Fokker Dr l | 1918 | Jasta 59.Flygplanet bär en senare variant av nationsbeteckning |  |
| Fokker Dr l 2 | 1918 | Ur Jasta 10.JG 1.Den berömda Richthofeneskadrn. JG 1 omfattade Jasta 4,6,10 och 11. Planen oftast rödmålade |  |
| Fokker Dr l 3 | 1918 | Flögs av Kapten Eduard Ritter von SCHneich i Richthofeneskadern |  |
| Fokker Dr l 7 | 1918 | Ur RichthofereskadernPilot: Löjtnant W Reinhardt |  |
| Fokker Dr l 4 | 1918 | Överlöjtnant Otto Essweins Dreidecker från Jasta 26 |  |
| Fokker Dr l 5 | 1918 | Nr 152/17 ur Jagdstaffel 11 i den berömda Richthofeneskadern |  |
| Fokker Dr l 8 | 1917 | Jasta 15. Motor: Le Rhone, 110 hk Topphastighet: 165 km/tim Flygtid: 1 1/2 tim Bestyckning: 2 st kulsprutor |  |
| Fokker DXX1 | 1941 | Finska flygbapnet |  |
| Fokker E 111 | 2001 | Introducerades i dec 1915. Motor: Roterande Oberursel 100 hk |  |
| Fokker EV | 2001 | Jasta 6 augusti 1918 Motor: Roterande Oberursel 11 på 110 hk Toppfart. 185 km/tim Flygtid: 1 ½ tim |  |
| Fokker F 1 | 1917 | Den första Dreideckern i operativ tjänst. kurt Wolff nedskjuten i denna maskin 15/9 1917 |  |
| Fokker F1 2 | 1917 | Werner Voff Löjtnant i Jasta 10, utkämpade 23/9 1917 historiens mest berömda luftstrid i denna Fokkermaskin F1 nr 103/17 |  |
| Gloster Gladiator 1 | 1938 |  |  |
| Grumman FM-2 Wildcat | 1941 |  |  |
| Grumman TBM-3 Avenger | 1945 | US Navy Hangarbaserat aug 1945 |  |
| Halberstadt CL 11 | 2001 | Från vinter 1917-18. Bomb- och markmålattackplan Motor: Mercedes D111 160 hk Toppfart: 165 km/tim Maxhöjd: 5000 m Flygtid: 3 tim |  |
| Hannover C1 lllA | 1918 | Tvåsitsigt stridsplan, västfronten 1918. Motor: 180 hk Toppfart 168 km/tim |  |
| Hansa Brandenburg D l | 1918 | Tysk spaningsmaskin från hösten 1918. Toppfart: 200 km/tim |  |
| Hawker Demo | 1936 | 604 Sqd. Leader |  |
| Hawker Hurrcane 11 C | 1942 |  |  |
| Hawker Tempst V | 1944 | Motor: 2180 hkr Toppfart: 620 km/tim |  |
| Hawker Tyfphoon 1 B | 1944 | Motor: 24 cyl 2130 hkr Toppfart: 620 km/tim |  |
| Heinkel He 111 H-3 | 1940 | Legion Condor Lille, frankrike |  |
| Heinkel He 162 A-2 | 1945 |  |  |
| Heinkel He 162 A-3 | 1945 |  |  |
| Heinkel He-T11 H-20 | 1945 |  |  |
| Heinschel Hs 129 B-1 | 1943 | Tunisien 1943, sedan Ryssland 1943 Toppfart 405 km/tim |  |
| Henschel Hs 126 | 1942 | ur 111 gruppe KG 51 "Edelweiss" Nordafrika Ökenkamoflage |  |
| Hurricane Mk1a | 1940 |  |  |
| Iljushin JL-2 m 3 | 1945 | Tjeckiskt plan |  |
| J22B FFVS J22 | 1946 | F9, Säve |  |
| Junker Hurricane 11C | 1942 | Nattjakt |  |
| Junkers F13 | 0000 |  |  |
| Junkers Ju 87 B-1 Stuka | 1940 |  |  |
| Junkers Ju 87 G-1 | 1943 | Stukadeschwader 2 "Jummelman" Östfronten |  |
| Junkers Ju 87B-1 Stuka | 1940 | Stuka geschwader 77 Frankrike 1940 |  |
| Junkers Ju 87B-2 | 0000 |  |  |
| Junkers Ju 87B-2 Stuka | 1940 | Lannion Frankrike |  |
| Junkers Ju 87G-1 | 1943 |  |  |
| Junkers Ju 88A-4 | 1940 | Lehrgeschwader 1 Frankrike |  |
| Junkers Ju-52 | 0000 |  |  |
| Kawanishi E7KI | 1941 | Sjöspaning |  |
| Kawasaki Ki-61-1 Hien | 1945 | Japanska armen |  |
| Klemm KL35 | 1947 |  |  |
| L:F:G:Roland C ll | 1916 | Överlöjnant Ritter von Schieich´s maskin |  |
| Lavochkin La 5 FN | 1944 |  |  |
| Lavockin La-7 | 1945 |  |  |
| Lavotkin La-7 | 1944 |  |  |
| Linjeflyg | 0000 | Fokker, Metyropolitgan, Douglas 3 |  |
| Lockheed Hudson Mk1 | 0000 | Ubåtsbekämpning |  |
| Lockheed P-38J Lightning | 1944 | Eskortattackjaktplan |  |
| LWS-CZAPLA.RWD-14 | 1939 | Polskt spaningsplan Motor: 420 hkr Toppfart: 247 km/tim |  |
| Macchi-Nieuport Ni11 ”Bebe” | 2001 | Italiens första verkliga jaktflygplan Franskt ursprung. Slutet av 1917 Roterande motor Gnome 80 hk Toppfart. 155 km/tim |  |
| Macci MC200 | 1942 | Grekland |  |
| Macci-Nieuport 11Bebe | 1917 | Italienskt jaktplan Motor 80 hk Toppfart 155 km/tim |  |
| Martin Baltimore | 1942 |  |  |
| MARTIN HANDYSIDE 1910 | 0000 |  |  |
| Messerschm,itt Bf 109K | 1945 |  |  |
| Messerschmitt Bf | 1941 | Adolf Gallands 94 segrar Frankrike |  |
| Messerschmitt Bf 109 E-3 | 0000 |  |  |
| Messerschmitt Bf 109 E-4 | 1942 | Östfronten Ryssland vintern 1942-1943. Identifiering öst: gula vingspetsar gul målning |  |
| Messerschmitt Bf 109 E-4 | 1942 |  |  |
| Messerschmitt Bf 109 G-6 | 1943 |  |  |
| Messerschmitt Bf 109 K-4 | 1945 |  |  |
| Messerschmitt Bf109 E-3 | 1940 | Norra Frankrike |  |
| Messerschmitt Bf109 E-3 | 1940 | Från slaget om England |  |
| Messerschmitt Bf109 E-3 | 1940 | Stabsflygplan JG2 Richthofen Frankrike |  |
| Messerschmitt Bf109 E-3 | 1940 | JG26 "Schlageter" Caffiers Frankrike |  |
| Messerschmitt Bf109 E-4 | 1941 | ur JG 27 Libyen Ökenkamoflage |  |
| Messerschmitt Bf109 E-4B | 1940 | ur J451 Slaget om England |  |
| Messerschmitt Bf109 F | 1942 | Ryska fronten |  |
| Messerschmitt Bf109 G 1R6 | 1944 |  |  |
| Messerschmitt Bf110 E | 1942 | ur JG 53 "Pik As" |  |
| Messerschmitt Bf110C-3 | 1940 | Haifischgruppe ZG 76 LeMans |  |
| Messerschmitt Me 163B | 1944 | Raketdrivet Jaktplan ur JG400 Toppfart 960 km/tim på 9000 m höjd |  |
| Messerschmitt Me 262 A-1aa | 1945 | Första jetdrina stridsflygplanet i aktiv tjänst |  |
| Messerschmitt Me 262A-1b | 1945 |  |  |
| Messerschmitt Me 262B-1a/U1 | 1945 | Nattjaktplan |  |
| Messerschmitt Me-410 B-2/U1 | 1944 | Wespen-Geschwader |  |
| Messerschmitt Me262A-2a | 1945 |  |  |
| Mitsibishi A6M5 Zeke | 1944 | Japanska flottans flyg |  |
| Mitsubischi Ki-46-11 | 1944 |  |  |
| Mitsubishi A6 M3 | 0000 |  |  |
| Mitsubishi A6M2 | 1941 |  |  |
| Mitsubishi A6M2 | 1941 |  |  |
| Mitsubishi A6M2 | 1941 |  |  |
| Mitsubishi A6M2 | 1942 |  |  |
| Mitsubishi A6M2 Zero | 1942 |  |  |
| Mitsubishi A6M5 Zeke Jero | 1944 | JNAF |  |
| Mitsubishi A6M5 Zero | 0000 |  |  |
| Mitsubishi A7M2 Reppy | 1945 | Hangarfartygsbaserat jaktflygplan. Hann aldrig användas under kriget |  |
| Mitsubishi AM2 Zero | 1941 | Från Pearl Harbour |  |
| Mitsubishi Modell 21 A6M2 | 1942 |  |  |
| Morane Saulnier MS 406 C | 1940 | Finland |  |
| Morane-Saulneir "N" | 1916 | Jaktplan Roterande stjärnmotor |  |
| Mustang P41B | 1944 |  |  |
| N.A.P51-A Mustang | 1944 | 1:st Air Commando Group Indien Pilot: Col Philip Cochran |  |
| Nakajima Goshikisen | 0000 | Japanskt jaktflygplan |  |
| Nakajima Ki 44-11 Shoki | 1944 | Jaktplan |  |
| Nakajima Ki 44I1b Shoki | 1944 |  |  |
| Nakajima Ki 84 Hayate | 1944 | Bekämpade B-52:or |  |
| Nakajima Ki-43 111a | 1944 | Japanska armen |  |
| Nakajima Ki-43 111a | 1944 | Ledarplan för Kamikazeflygarna |  |
| Nakajima Ki-43-1 Hayabusa | 1942 | Kina, Thailand, Burma Även använt för Kamikazeuppdrag |  |
| Nakajima Ki-44-11 Shoki | 1945 | Japan |  |
| Nakajima KL84 | 1944 |  |  |
| Nieuport 28 | 1918 | Franskt jaktplan |  |
| Nieuport 28 C-1 | 2001 | Flögs av Eddie Rickenbacker maj 2018 94:e Aero Squadron AEF (USA:s flygstyrkor) Motor: Roterande Gnome 9 N 150 hk Toppfart: 200 km/tim |  |
| Nieuport N17-c | 1916 | Franskt jaktplan Spännvidd 8,23 m Längd 5,77 m Vikt 570 kg Motor 110 hk |  |
| North American AT-6 Texan | 1949 | Skolflygplan |  |
| North American F 86 Sabre Mk 6 | 1947 |  |  |
| North American P-51 B Mustang | 0000 | Motor: Packard/merlin V12 1620 hkr Toppfart 720 km/tim |  |
| North American P-51B Mustang | 1944 | Motor: V12 Packard Toppfart 703 kmh Beväpning: 4 13,7 mm akgn Eskortjaktplan |  |
| Polikarpov I-16 typ 24 | 1940 |  |  |
| R E 8 | 1916 | Engelskt spanings- och bombplan 1916-18.Spännvidd: 13 m Längd. 8,5 m Motor: 130 hk Toppfart: 165 km/tim |  |
| RAF no 6 Squadron | 1945 |  |  |
| Republic F-105 Thunder Chief | 0000 |  |  |
| Republic F-105 Thunder Chief | 1972 | Vietnam USDAF |  |
| Republic F-105 Thunderbolt | 1944 |  |  |
| Republic F-105 Thunderbolt P-47d-22 | 1944 | Tyngsta enmotoriga jaktflygplan under Andra Världskriget |  |
| Republic P-47D Thunderbolt | 1944 |  |  |
| Republic P47-D | 1944 | Fransk maskin |  |
| Republic P47D-20RE Thunderbolt | 1944 | 373: e Fighter Group US AirForce |  |
| Roland C ll | 1916 | Från Feld Flieger A Flygtid 4 tim Topphastighet 163 km/tim |  |
| S.E.5 | 1919 | Kapten Albert Balls maskin från maj 1917. No60 Squadron Motor: Wolseley Hispano-Suiza |  |
| S.E.5 a | 1918 | Engelskt berömt jaktplan.Förebild från No 41 Squadron Motor: 200 hk Wolseley Viper Topphastighet: 202 km/tim |  |
| Savsia | 1940 | Bomb- och torpedplan |  |
| SK15-B | 0000 |  |  |
| Sopwith | 1918 | Spanings- och lättbombplan |  |
| SOPWITH CAMEL | 1918 | F1 Camel med Bentley 150 hk Ur 10 Squadron Royal Navy Air Service |  |
| SOPWITH Camel | 2001 | Spännvidd: 8,53 m Längd: 5,72 m Höjd: 2,18 m Tomvikt: 431 kg Topphöjd: 5800 m Toppfart: 181 km/tim’ Flygplanet utr RFC, januari 1918 i snöcmouflage |  |
| Sopwith Camel F-1 | 1918 | Kaptyen Roy Browns Bentley-Camel No209 Squadron R.A.F. Påstås ha nedskjutit Manfred von Richthofen 21/4 1918 |  |
| Sopwith Camel 2 F-1 | 1918 | Spännvidd 8,53 m Motor: 130 hk , 9 cyl, rot,Clearget |  |
| SOPWITH CAMEL 2 F-1 2 | 1917 | Spännvidd: 8,53 m Längd: 5,72 m Tomvikt: 421 kg Motor: 130 hk, 9 cyl rot cleaget |  |
| SOPWITH F1 Camel | 2001 | Från nr 3 Squadron RFC, sommaren 1918 Motor: Roterande Clerget 9 B 130 hk Toppfart. 180 km/tim Topphöjd: 5790 m |  |
| Sopwith PUP | 1917 | Flygplan nr 1 ur No.46 squadron RFC Motor: 80 hk, rot, Lc Rhone. Topphastighet 168 km/tim. |  |
| Sopwith triplane | 1917 | Från No. 1 Squadron R.N.A.S: Motor:130 hk Clearget rot, Topphastighet: 150 km/tim |  |
| SPAD S X | 1918 | Italiensk |  |
| SPAD V11 | 1917 | Västfronten Motor 150 hk Toppfart 195 km/tim |  |
| SPAD X111 C1 | 1918 | Västfronten Lafayette-eskadern |  |
| SPAD X111c | 1918 | Franskt Jaktflygplan |  |
| Spitfire Mk 1 | 1940 |  |  |
| Spitfire Mk 1 | 1940 |  |  |
| Spitfire Mk 1A | 1940 |  |  |
| Spitfire Mk 1a | 1940 |  |  |
| Spitfire Mk 1a | 1940 |  |  |
| Spitfire Mk1a | 1940 |  |  |
| Tummelisa | 1923 | Armeflyget |  |
| Tupolev ANT-40 SB-2 | 1939 | Bombplan |  |
| V1 | 0000 | Hitlers vedergällningsvapen (Flygande bomben) |  |
| V1 | 1944 | Flygande bomb |  |
| Vickers Wellington Mk11 | 1941 | Bombplan |  |
| Westland Lysander Mk 111 | 1943 | Spionplan |  |
| Westland Whirlwind | 1941 | Natt,- attack, -bombplan |  |
| Westland Whirlwind | 1941 | Natt,- attack, -bombplan |  |
| Yakovlev YAK 9D | 1944 |  |  |

Formulärets nederkant